# ABC

## La II Guerra Mundial

19

# La aventura loca de Rudolf Hess

# EL KIOSKO DE MIC___MIC

# Las ofensivas británicas se estrellan ante Rommel

A mediados de 1941, el general Wavell, jefe del Estado Mayor británico del Oriente Medio, tenía que hacer frente a un abrumador número de dificultades. La guerra en el África oriental resultaba favorable a los ingleses, pero, por contra, debían retirarse apresuradamente de Creta. En ese momento estallaba la guerra en el Oriente Medio, obligando a distraer fuerzas inglesas del escenario principal de la lucha: el duelo con el Afrika Korps de Rommel.

### REBELIÓN SOFOCADA EN IRAQ

El reino de Iraq había firmado en 1930 un tratado con Gran Bretaña, que permitía a los británicos mantener en el país dos bases aéreas, en Shu'aiba y Habbaniya, así como el derecho de tránsito a las tropas inglesas por territorio iraquí.

Al iniciarse la guerra estaba al frente del país un regente: Abdul Illah. Pero el prestigio británico en Iraq declinaba ante la afirmación del nacionalismo árabe y por la hábil diplomacia del Eje.

El 1 de abril del 41, un grupo militar denominado «Bloque de Oro», capitaneado por el germanófilo Rashid Alí, se hizo con el poder y decretó la suspensión del regente. Gran Bretaña reaccionó inmediatamente, enviando la 10 División Hindú del general Fraser al puerto de Basora, amparándose en el tratado anglo-iraquí de 1930.

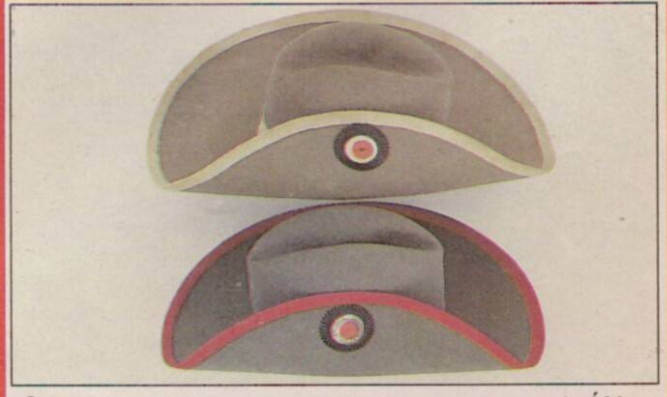
Un alférez alemán observa a través del telémetro una posición enemiga en el desierto

## 1941

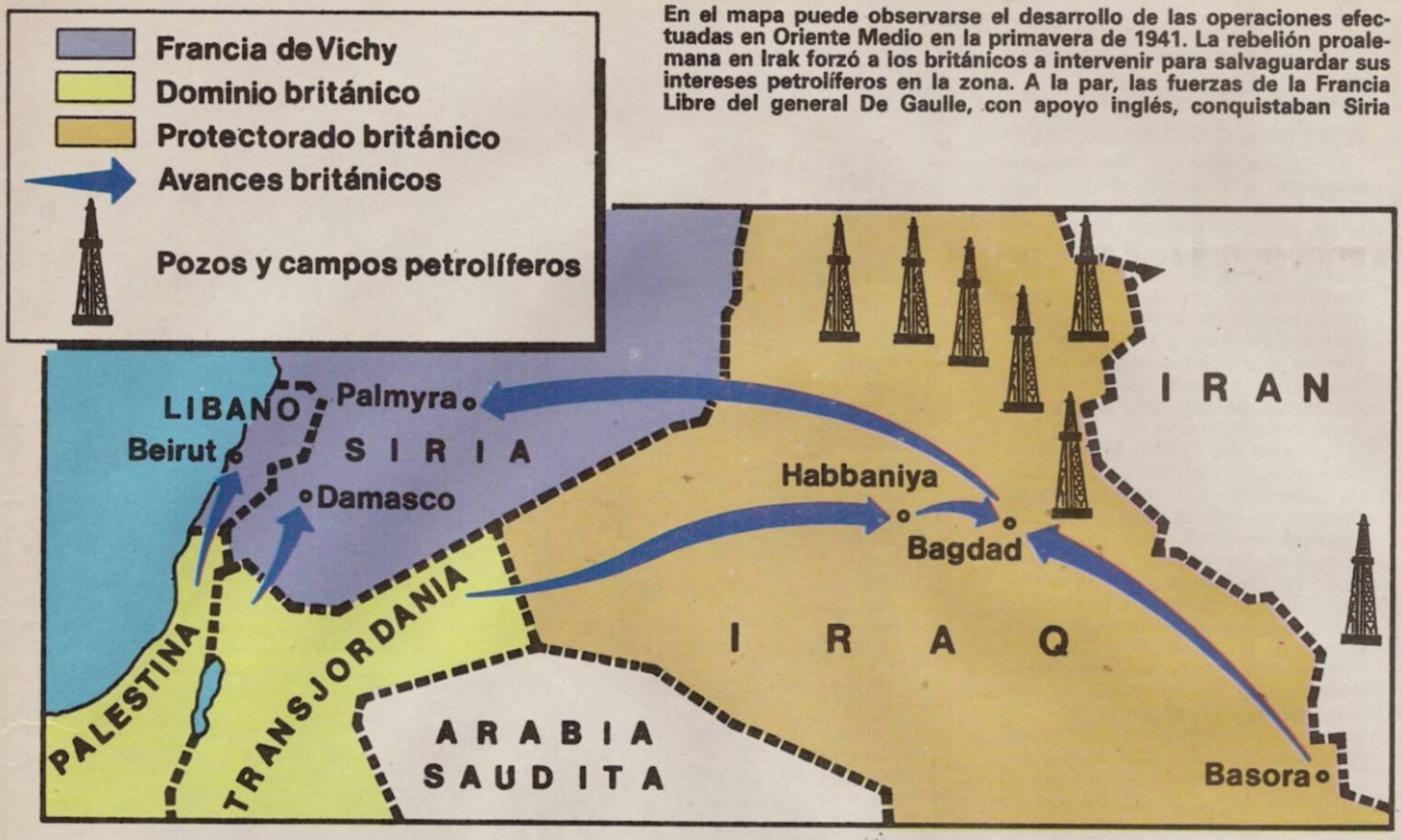
## LA GUERRA DÍA TRAS DÍA

**10 de mayo**

■ **Escocia.** Rudolf Hess, «número tres» en el partido nazi, tras Hitler y Goering, vuela a Gran Bretaña. Se lanza en paracaídas de su Me110 sobre el pueblo de Eaglesham, en Lanarkshire, a poca distancia de la residencia del duque de Hamilton, a quien había conocido durante los Juegos Olímpicos de Berlín en 1936. El dirigente alemán es capturado y solicita que se le lleve ante el duque, para comunicarle el plan de paz del que es portador. Según él, Inglaterra nunca será capaz de vencer a Alemania, y por ello es deseable



Gorros de australianos que combatieron en el norte de África




**En el mapa puede observarse el desarrollo de las operaciones efectuadas en Oriente Medio en la primavera de 1941. La rebelión proalemana en Irak forzó a los británicos a intervenir para salvaguardar sus intereses petrolíferos en la zona. A la par, las fuerzas de la Francia Libre del general De Gaulle, con apoyo inglés, conquistaban Siria**

Este desembarco indujo a Rashid Alí a atacar, sin esperar la ayuda alemana descargando un primer golpe contra la base aérea de Habbaniya, pero sin poder conquistarla. Hitler decidió intervenir muy tarde y sin excesivo interés: su directiva número 30 ordenaba el envío de una misión militar alemana a Bagdad al mando del general Felmy.

Los combates habrían de durar hasta el 31 de mayo, fecha en que se firma el armisticio en la capital iraquí. El rebelde Rashid Alí logró huir a Alemania, a través de Irán y Turquía.

## UNA INVASIÓN SIN ENTUSIASMO

La rebelión de Iraq fue la primera señal de alarma que reveló la actividad del Eje en Oriente Medio. El temor a que Hitler penetrase en Siria impulsó a Gran Bretaña y a la Francia Libre a intervenir directamente. El protectorado de Siria seguía fiel al Gobierno de Vichy y había concedido a los aviones del Reich la autorización de repostar en los aeródromos de Beirut, Damasco y Aleppo.

Presionado por Churchill, Wavell se dispuso a organizar la invasión de Siria. El general Maitland Wilson, con la 7 División Australiana y la 1 División Motorizada fue el encargado de dirigir el ataque. La Francia Libre contribuyó con las tropas del general galo Legentilhome. La operación comenzó el 8 de junio de 1941. Fue una invasión sin entusiasmo, ante la cual los franceses de Vichy, bien preparados y equipados, mostraron una tenaz resistencia.

El ataque anglo-francés se fue complicando y la resistencia encontrada obligó a Wavell a emplear en el combate todas sus reservas. El 21 de junio se rendía Damasco, pero hasta el 14 de julio no se pudo firmar el armisticio en San Juan de Acre.

Los vencedores impusieron condiciones generosas a los franceses derrotados, que quedaron en libertad para escoger entre la repatriación o la adhesión a la causa de la Francia Libre, cosa que muy pocos hicieron.

El general De Gaulle resume en sus memorias el sabor agridulce que produjo la victoria: «Yo sentía hacia aquellos que

llegar a un arreglo entre ambos países para finalizar el conflicto. Hitler se apresura a repudiar a Hess, en cuanto se hace pública su deserción. Churchill no presta atención, el hipotético plan. Hess es encarcelado y los alemanes informan que sufre trastornos mentales. La evasión del «delfín» del führer causó un enorme efecto en la opinión mundial, al ser la primera muestra de disensiones en las filas del partido nazi (ver reportaje en páginas centrales).

■ Intenso bombardeo sobre Londres. Son alcanzados el Parlamento, la abadía de Westminster y el Museo Británico.

■ El almirante Darlan, vicepresidente del Gobierno de Vichy, se entrevista con Hitler en Berchtesgaden. A cambio de algunas concesiones formales ofrece al führer bases para el Ejército alemán en Siria.

### 12 de mayo

■ **Norte de África:** Llega a Alejandría un convoy británico con refuerzos para las tropas del general Wavell. Lo componen cinco transportes rápidos y es el primero que cruza el Mediterráneo por Gibraltar desde el mes de enero.

**Soldados del Afrika Korps**

### 15 de mayo

■ **Norte de África:** Los británicos inician una ofensiva denominada «Operación Brevity», cuyo objetivo es el paso de Halfaya y los puestos fronterizos costeros entre Libia y Egipto. La operación resulta un fracaso, ya que una vez tomado el paso, Rommel lanza sus fuerzas sobre los ingleses, obligándoles a retirarse.

■ **Creta:** Comienza la preparación del asalto desde Grecia, por medio de bombardeos aéreos. (Tema tratado en el fascículo anterior.)

### 17 de mayo

■ **África oriental:** La guarni-

## «Operación Tiger»: Un arriesgado aprovisionamiento

**El 20 de abril de 1941, Wavell telegrafía a Churchill manifestándole la lamentable escasez de blindados que padece. Ante estas alarmantes noticias, el primer ministro decide intervenir directamente en el asunto. Hace caso omiso de los temores del Almirantazgo y manda a Alejandría un convoy que debe atravesar el Mediterráneo transportando todos los carros de combate que el general Wavell precisa.**

**Los jefes del Estado Mayor también se opusieron a la proposición de Churchill. Las probabilidades de que los barcos llegaran sin ser hostigados eran muy pocas, ya que el día anterior al paso por el estrecho de Messina y a la mañana siguiente de cruzar por Malta, serían sometidos al bombardeo en picado de la aviación del Eje.**

**Pero el propósito de Churchill se llevó a cabo. La operación fue denominada «Tiger» –Tigre–. El transporte marítimo a través del Mediterráneo se había hecho especialmente difícil desde que la Luftwaffe se había establecido en Sicilia.**

**El convoy fue escoltado por la fuerza «H» desde Gibraltar hasta doblar el cabo Bon. En la noche del 7 al 8 de mayo, en el peligroso canal de Sicilia, uno de los buques de carga explotó a causa de una mina. Al día siguiente se hizo cargo del convoy el almirante Cunningham, que aprovechó la ocasión para bombardear Bengasi al paso por sus costas, y para enviar dos petroleros a La Valetta, la capital de Malta.**

**El 12 de mayo, los cuatro buques supervivientes desembarcaron en los muelles de Alejandría 43 Hurricanes y 238 carros de combate. Con ellos lanzaría Wavell su ofensiva «Battleaxe» en el desierto occidental.**

**Dos oficiales tanquistas británicos se desean «buena caza» antes del ataque a las posiciones alemanas en el Paso de Halfaya, en la operación denominada «Brevity»**

**Patrulla de reconocimiento de la 4.ª División hindú operando en los alrededores de Sallüm. Las fuerzas coloniales jugaron un papel fundamental en el norte de África**

## 1941: LA GUERRA DIA TRAS DIA

ción italiana de Amba Alagi capitula ante los británicos.

**18 de mayo**

■ **Yugoslavia:** En Roma es proclamado rey de Croacia el duque de Spoleto. Nunca llegaría a visitar su reino.

■ El acorazado alemán «Bismarck» sale del puerto de Gdynia, para iniciar su primera y la que será también su última singladura.

**19 de mayo**

■ **Creta:** Desde el comienzo del mes de mayo los alemanes han destruido 29 cazas británicos en la isla. Por ello se toma la decisión de transferir los últimos seis que quedan a Egipto.

### Las minas del desierto

**Minas contracarro alemanas, Tellermine y Haft Hollendung**

**20 de mayo**

■ **Creta:** A las cinco y media de la madrugada se produce un violento ataque aéreo alemán sobre los aeródromos de Maleme y Heraklion, seguido de otro a las siete y cuarto.

■ Por la tarde se lanza una segunda oleada de paracaidistas. Al caer la noche continúan en manos británicas los campos de Maleme, Retimo y Heraklion. Durante la noche los alemanes logran tomar el aeródromo de Maleme.

**21 de mayo**

■ **Atlántico:** Al amanecer, el

**Soldados británicos se apoderan de un panzer alemán en el desierto libio. La infantería de uno y otro bando demostró valor y audacia en este tipo de acciones**

**En una de las miles de patéticas imágenes que ofrece la guerra, soldados británicos inspeccionan el armamento de un enlace alemán que yace muerto a los pies de sus enemigos**

se oponían a nosotros por motivos de honor, una mezcla de estima y compasión. Mientras el enemigo tiene sometido París, ataca África y se infiltra en Oriente Medio, estas pérdidas en la lucha fratricida que Hitler ha impuesto a los jefes caídos bajo su yugo, me dan la impresión de un horrible despilfarro.»

## LA ESPINA DE TOBRUK

El ataque inicial de Rommel, en marzo del 41, hizo retroceder a los británicos hasta Egipto, salvo las fuerzas sitiadas en Tobruk. La decisión de mantenerse en este pequeño puerto como «una espina clavada en el costado del enemigo», habría de ejercer una decisiva influencia en el curso posterior de la campaña de África. Los dos intentos realizados por Rommel en abril para reconquistar Tobruk resultaron fallidos.

En el mes de mayo y mientras se lucha ferozmente en Europa y África se produce una noticia sorprendente: Rudolf Hess, secretario del Partido Nacionalsocialista, es capturado por los ingleses en Escocia, donde se ha lanzado en paracaídas para cumplir una misión desconocida.

En el campo de batalla, las dificultades para abastecer y reforzar sus efectivos imponen a Rommel una pausa en su avance. De acuerdo con el Estado Mayor del OKW, del que ahora depende una defensa móvil, los italianos y la 5 División Ligera mantendrán el sitio de Tobruk, mientras los efectivos de la 15 Panzerdivision controla la zona Sallüm y Halfaya, puerta de acceso hacia el canal de Suez.

En el bando británico, la «Operación Tiger», impuesta por Churchill, permitió la llegada a Alejandría el 12 de mayo de importantes refuerzos: 43 Hurricane, 135 Matilda, 82 Cruiser y 21 Mark IV. Con ellos trataría Wavell de romper el asedio de Tobruk.

## LA LUCHA POR EL PASO DE HALFAYA

La primera de las operaciones, destinadas a hacer retroceder a Rommel, fue denominada «Operación Brevity». Dirigida por el brigadier Gott, tenía un ob-

«Bismarck» y el «Prinz Eugen» desembocan de los estrechos de Skagerrak al mar del Norte. (La «aventura» del «Bismarck» será tema monográfico del próximo fascículo.)

■ **Creta:** Al amanecer, aviones del VIII Fliegerkorps atacan los buques de la Armada británica avistados durante la noche. Es hundido el destructor «Juno» y averiado el crucero «Ajax». Ambos tenían por su capacidad combativa condición de acorazados.

■ **Atlántico:** Un avión de reconocimiento británico avista al «Bismarck» y al «Prinz Eugen» en el fiordo de Kors, cerca de Bergen, en la costa noruega. La posición de estos barcos es comunicada inmediatamente al comandante de la Home Fleet. Para su persecución se alistan los acorazados «King George V» y «Prince of Wales», los cruceros de batalla «Hood» y «Repulse», el portaaviones «Victorious», los cruceros «Norfolk» y «Suffolk» y seis destructores.

**Tropas del VIII Ejército británico fotografiadas en el frente libio**

### 22 de mayo

■ La Luftwaffe lanza una serie de ataques sobre buques de la Armada británica. Las bombas de los «Stuka» hunden los cruceros «Fiji» y

jetivo efectivamente breve: ocupar los altos de Halfaya.

Gott inicia el ataque el 15 de mayo, dividiendo sus tropas en tres grupos dirigidos hacia el paso de Halfaya, Fort Capuzzo y el flanco izquierdo alemán.

A pesar del éxito inicial, logrado al ocupar Fort Capuzzo y el paso de Halfaya, hubo de retirarse. El hábil contraataque iniciado por Rommel el día 26, amenazaba con envolver a los ingleses. El 27 de mayo, Rommel reconquistaba el paso de Halfaya y procedía a fortificarlo. Los célebres cañones antiaéreos alemanes de 88 mm fueron transformados en potentes contracarros y varias piezas de estas características se emplazaban en Halfaya.

### LA ÚLTIMA OFENSIVA DE WAVELL

El general Wavell, presionado por Londres, organiza entonces una nueva ofensiva mucho más ambiciosa: la «Operación Battleaxe» («Hacha de Guerra»). El ataque se inicia la tarde del 15 de junio. Pero el avance frontal hacia Halfaya resultaría penoso: la artillería contracarro instalada por Rommel desarboló la acción de los «Matilda» británicos. Al anochecer del día siguiente, los ingleses sólo habían capturado Capuzzo.

Rommel dejó que los británicos se desangraran contra sus posiciones defensivas mientras él preparaba su contraataque. La mañana del 16 de junio, el 8º Regimiento de la 15 Panzerdivision se lanzaban sobre Capuzzo y la 5 División Ligera se abría camino por el desierto para caer sobre Halfaya, detrás de las líneas inglesas, en un mortífero movimiento envolvente.

Wavell no tuvo más remedio que retirarse antes de quedar cercado. Así concluía una batalla que costó a los ingleses casi la mitad de los blindados empleados en la ofensiva.

El 21 de junio, Churchill estimaba que era conveniente confiar a «un cerebro y unos brazos nuevos» la dirección del Oriente Medio. El general Auchinleck es trasladado desde la India para sustituir al agotado general Wavell. Con el fin de su mando concluía toda una época en la guerra de África y Oriente Medio.

**Carro blindado alemán de observación en operaciones de reconocimiento en Africa**

## 1941: LA GUERRA DÍA TRAS DÍA

**Panzer Pzkpfw II-G alemán del Afrika Korps**

**Carro británico Cruiser MKIII para el desierto**

«Gloucester» y cuatro destructores. Otros cuatro buques son averiados. Por su parte, la Royal Navy, sin cobertura aérea, logra evitar la llegada de refuerzos alemanes por el mar.

■ **Atlántico:** A mediodía salen a la mar, desde Scapa Flow, el «Hood» y el «Prince of Wales». Se dirigen hacia el estrecho de Dinamarca. El «Bismarck», acompañado del «Prinz Eugen», navega con intención de rodear Islandia y salir al Atlántico por el estrecho de Dinamarca. Por la tarde se hace a la mar el portaaviones «Victorious».

**23 de mayo**

■ **Creta:** Los primeros aviones alemanes aterrizan Maleme. Por la tarde queda en manos alemanas el sector de Canae.

■ **Atlántico:** A mediodía, el «Bismarck» y el «Prinz Eugen» entran en el estrecho de Dinamarca, después de haber rodeado Islandia por el Norte. Por la tarde son avistados por el crucero «Suffolk», que señala su posición a la fuerza inglesa. Se entabla un breve combate entre los alemanes y los cruceros «Norfolk» y «Suffolk», sin resultado a causa de la mala visibilidad.

El apoyo de los grupos de caza de la Luftwaffe fue un serio obstáculo para los británicos

## Rommel enjuicia la última ofensiva de Wavell

**«El tercer día de la batalla de Sallûm había acabado con una completa victoria defensiva, aunque hubiésemos podido ocasionar muchos más daños al enemigo. Los ingleses habían perdido en total más de doscientos veinte tanques, y sus bajas en hombres eran impresionantes. Por nuestra parte perdimos sólo veinticinco blindados.**

**El plan estratégico de Wavell para esta ofensiva había sido excelente. Lo que distinguía a este general de otros jefes británicos era un profundo y equilibrado sentido de la estrategia, que le permitía situar sus fuerzas sin temor a los posibles movimientos adversarios.**

**Conocía muy bien la necesidad de evitar cualquier operación que permitiera a su oponente luchar en líneas interiores, destruyendo a sus formaciones una tras otra, por medio de concentraciones locales. Sin embargo, la poca velocidad de los tanques de infantería pesados le ocasionó grandes desventajas, impidiéndole reaccionar ante nuestros carros, mucho más veloces. Aquello constituía un punto débil, que procuramos explotar tácticamente.**

**El plan enemigo había sido en extremo sencillo. Pero obrar así resulta a veces más peligroso que lanzarse a proyectos excesivamente complicados. Los británicos se proponían mantener inmóviles a las fuerzas germanoitalianas en Sallûm y Halfaya, y, con sus fuerzas acorazadas, rodear el escarpado y remontar hacia el Norte. El paso de Halfaya sería tomado mediante un asalto por sus dos costados. El éxito alemán en esta batalla causó gran impresión en nuestro Alto Mando.»**

***(Erwin Rommel. Memorias. Editorial Luis de Caralt.)***

Prisioneros ingleses en Halfaya

### 24 de mayo

■ **Atlántico:** A las seis menos cuarto de la madrugada el «Hood» y el «Prince of Wales» avistan a los corsarios alemanes. Se entabla, el combate. Un proyectil del «Bismarck» atraviesa la coraza del «Hood», que se hunde en pocos minutos. El «Prince of Wales», averiado, se retira a toda velocidad. Por la tarde, el Almirantazgo ordena al portaaviones «Ark Royal», a los acorazados «Ramillies» y «Rodney», al crucero de batalla «Renown», al crucero «Sheffield» y a seis destructores de la «Fuerza H» que se unan a la persecución. Casi una tercera parte de la flota británica se encuentra a la caza del más poderoso acorazado del mundo.

■ Ocho «Swordfish» del «Victorious» atacan al «Bismarck» con torpedos. Uno de ellos logra un impacto, sin causarle daños.

■ **Creta:** Durante el día, los alemanes han lanzado un batallón de paracaidistas en el sector de Heraklion. Por la tarde, la situación de las fuerzas británicas en Heraklion y Retimo es crítica.

### 25 de mayo

■ **Atlántico:** Fruto de una maniobra de engaño, los alemanes logran zafarse del seguimiento de los cruceros británicos. El «Bismarck» se dirige hacia Francia, mientras el «Prinz Eugen» se adentra en el Atlántico.

■ **Creta:** Los alemanes pasan a la ofensiva. Al atardecer toman Galatas. El rey de Grecia y sus ministros se trasladan de Creta a Egipto.

■ **Mediterráneo:** Por la noche, tres grupos de buceadores italianos logran infiltrarse en Gibraltar con sus «torpedos humanos», sin lograr causar daño alguno debido al fallo de sus artefactos.

# Espadas y sables del III Reich y del Imperio japonés

**1. Espada de oficial del Ejército del III Reich.** Un objeto bastante común, que lleva el nombre del armero Paul Weyersberg –uno de los diversos nombres relacionado con el famoso armero alemán, establecido mucho tiempo atrás, Weyersberg de Solingen (Rhin-Westfalia norte), una ciudad que se distingue por sus hermosas hojas desde la Edad Media.

La hoja acanalada de un solo corte, de 794 mm de largo, está grabada con un adorno floral flanqueado –debajo– por un casco y rifles cruzados y –arriba– por el águila de la Wehrmacht.

El último diseño se repite en el recazo, y la empuñadura de latón brillante está adornada con bellotas y hojas de roble en relieve. El puño ligado con alambre está cubierto de celuloide negro. La longitud total es de 924 mm.

**2. Espada del «Berghan» –Servicio de Minería– del III Reich.** Con la identificación del armero «AC» –Alexander Coppel GmbH & Companie, Solinger–. La hoja acanalada de un solo corte y sin adornos tiene 832 mm de largo. El mazo y el martillo cruzados, insignias del Servicio de Minería, aparece en el recazo de la empuñadura de latón brillante y el puño ligado con alambre recubierto de celuloide negro, una característica común a las armas blancas alemanas de la época.

La longitud total de esta espada bastante rara es de 952 mm.

2a. Vaina de cuero negro con soporte de latón para –2–.

**3. Espada de oficial del Ejército del III Reich.** De diseño similar a –1– y también bastante común. La hoja de 781 mm de largo está grabada con paneles florales y con un pergamino que contiene el lema «In Treue Fest» («Constante en Lealtad»).

El águila y la esvástica en el recazo son más pequeñas que en –1– y la empuñadura con adorno de bellotas es de aleación de metal blanco y tiene un acabado de trazos dorados mates.

3a. Vaina de acero pintada de negro para la espada mostrada en –3–.

**4. Espada del Ejército de III Reich, diseño Cabeza de León.**

Con la marca del armero F. V. Holler & Companie, Solingen; un ejemplar bastante raro.

La hoja, sin adornos, de un solo corte, tiene 797 mm de largo. La empuñadura es poco corriente: el zuncho y la guarda arqueada están fundidos en una pieza. El águila con la esvástica en el recazo es del tipo de ala plegada.

Gavilán y pomo son ambos del tipo cabeza de león, y el último con ojos de piedra roja. El puño ligado con alambre está cubierto con celuloide negro. La longitud total es de 927 mm.

**5. «Katana» del Ejército japonés de la II Guerra Mundial.** Un ejemplar bastante común, con la marca del armero de un arsenal militar. La hoja de un solo corte tiene 745 mm de largo: esto clasifica a la espada como de tipo «tachi» –con hoja entre 635 y 750 mm de largo–; la menos común, «wakizashi», tiene hojas entre 500 y 635 mm de largo. La «yekiba», línea ondulada contigua al filo templado, es precisamente visible en la fotografía.

La «tsuba», de latón fundido, es una guarda de diseo, que tiene un adorno de crisantemo imperial –motivo repetido en el «menuki», adorno debajo del cordón que liga el puño de piel de tiburón. La empuñadura para dos manos termina en un «kabuto gane», pomo con anilla móvil de latón.

La longitud total es de 981 mm. A diferencia de la mayor parte de las espadas mostradas, estaba destinada al servicio: los oficiales japoneses las llevaban en acción y frecuentemente las usaban. Las espadas japonesas han sido siempre muy apreciadas por los coleccionistas, y esto se refleja hasta en los precios de los productos comunes de los arsenales.

5a. Vaina de madera con cubierta de cuero marrón para –5–. Se puede observar la tira de retención para mantener la espada en la vaina: en ocasiones se encuentran vainas con sujetador de muelle que desempeña la misma función.

**6. Arma blanca de la Reichsbund Deutsche Jagerschaft –Asociación Nacional de Caza– del III Reich.** La hoja de un solo corte, 406 mm de largo, está grabada con un follaje y trofeos de caza. La guarda de concha de almeja, los gavilanes invertidos, con pezuñas terminales y el pomo son todos de latón. El puño de asta de ciervo tiene tres bellotas sobrepuestas. Este arma, profusamente adornada, es un objeto bastante raro.

6a. Funda de cuero con soporte de latón para –6–. Con engache de botón ovalado.

# La «locura» del delfín de Hitler

Durante más de cuarenta años, el lugarteniente del führer, «número tres» de la jerarquía nazi, permaneció encarcelado. Un hombre rodeado de polémica y misterio, compadecido por unos, odiado por otros. La historia de Hess es ante todo compleja; muchos aspectos de su vida todavía son y serán objeto de controversia durante años.

El 10 de mayo de 1941, para sorpresa de propios y extraños, Rudolf Hess se presentaba en el Reino Unido haciendo suponer una posible crisis en el Gobierno nazi. Sin embargo, Winston Churchill no prestó mucha atención a la que calificó: «la aventura de Hess».

## DE LA CIMA A LA SIMA

La ascensión de Hess comenzó en 1932, cuando fue nombrado director del partido en varias regiones de Alemania. El 21 de abril del 33 se convierte en «stellvertreter» o viceführer. Pero el momento de apogeo le llegó con su nombramiento como «número dos», tras Goering, en la línea sucesoria del régimen, hecho público por Hitler ante el Reichstag el 1 de septiembre del 39, día en que estalló la guerra.

Sin embargo, al parecer por su parca inteligencia, en los años de preguerra Hess se vio excluido de las decisiones de trascendencia.

Con la influencia creciente de Bormann, la autoridad de Hess disminuyó, por lo que, ansioso de recuperar el prestigio perdido, empezó a planear una acción que reviviera la confianza que otrora Hitler había depositado en él.

Hess era muy amigo del general Karl Haushofer, un monárquico-conservador, profesor de Geopolítica en la Universidad de Munich, y de su hijo Albrecht, combativo partidario de que Alemania evitara entrar en guerra con Gran Bretaña.

Tras la caída de Francia, en junio del 40, muchos de los altos cargos nazis no lograban comprender por qué Gran Bretaña se empeñaba en seguir luchando contra Alemania. El mismo Hitler envió una oferta de paz a Londres que no fue aceptada.

## CONTACTO EN ESCOCIA

Animado por las sugerencias de los Haushofer, Hess se vio en el papel de delegado para la paz. El 3 de septiembre del 40, Karl Haushofer escribió a su hijo sobre la posibilidad de ponerse en contacto con un intermediario británico, misión para la que escogieron al XIV duque de Hamilton.

El duque, el mayor de cuatro hermanos, era uno de los miembros más destacados de la aristocracia escocesa. Diputado durante diez años, hasta la muerte de su padre, cuando pasó a ocupar un escaño en la Cámara de los Lores.

Hamilton era además uno de los primeros propietarios de un avión ligero y compartía esta afición al vuelo con el propio Hess. En 1932 Hamilton fue el primer hombre en sobrevolar la cima del Everest.

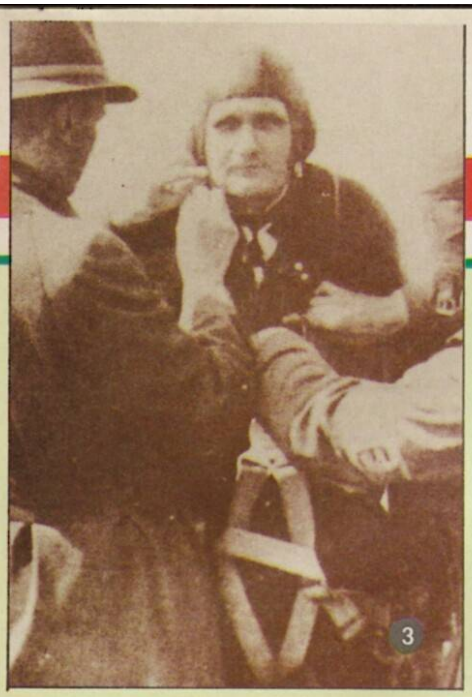
Al iniciarse la contienda el duque sirvió como controlador de cazas, y en mayo del 41 estaba al mando de la estación de la RAF en Turnhouse, cerca de Edimburgo.

Los alemanes ignoraban,

1

2

# El vuelo de Rudolf Hess



1. **La casa de Saint John, en Busby, sirvió para los primeros improvisados interrogatorios a Hess**
2. **El llano junto a la granja donde exactamente fue a caer Hess en paracaídas**
3. **Ayudado al preparar su equipo de vuelo, momentos antes de iniciar su misteriosa aventura**
4. **Introducido ya en la carlinga del avión Me Bf 110D, que le llevaría a Escocia**
5. **La foto aérea nos muestra los lugares en que se estrelló el avión y donde Hess cayó en paracaídas, en las proximidades del pueblo de Busby**
6. **David McLean, el agricultor propietario de la granja en cuyos terrenos se estrelló Hess, fue también la primera persona que le vio en Gran Bretaña al acudir a prestarle auxilio. (Fotos After the Battle)**

sin embargo, que Hamilton no gozaba de contactos ni con el rey ni con el Gobierno.

Hess diría después que conoció a Hamilton durante los Juegos Olímpicos de Berlín en 1936, hecho que el duque negó.

## PREPARATIVOS DEL VUELO

Al comenzar la guerra, en septiembre del 39, Hess pidió permiso a Hitler para alistarse en la Luftwaffe. El führer no solamente se lo negó, sino que le prohibió volar. Hess le prometió no hacerlo durante un año, aunque tras ese periodo el vicefúhrer volaría secretamente.

Al vivir en Munich, Hess podía trasladarse con comodidad al aeropuerto experimental de Ausburgo para efectuar vuelos puramente recreativos.

Aprovechaba su vieja amistad con el profesor Willy Messerschmitt para probar varios modelos de aviones. Al parecer, Hess intentó tres veces llegar al Reino Unido, pues tras su aterrizaje en Escocia él mismo confesó que se trataba de su cuarto intento.

El 10 de mayo del 41, Hess llegó al aeropuerto de Ausburgo por la tarde. El Messerschmitt Bf 110D, pilotado por él, despegó entre las seis menos cuarto y las siete de la tarde. Así iniciaba lo que sin duda consideraba como su misión más gloriosa para la patria.

Los historiadores no están todos de acuerdo sobre la reacción de Hitler al enterarse del vuelo de su «delfín». La mayoría cuentan que el führer reaccionó violentamente, pues no sabía nada acerca de las intenciones de Hess. Sólo su hijo, Wolf Rüdiger, mantiene que Hitler estaba implicado, pero se negó a reconocerlo cuando falló la misión.

## SALTO EN PARACAÍDAS

El «as» de la Luftwaffe, Adolf Galland, recuerda haber recibido una llamada de Goering en la tarde del día 10 ordenando que todo su grupo despegase para derribar el avión del vicefúhrer.

En todo caso, Hess sobre-

La guardia rusa de la cárcel de Spandau, todo un símbolo

Hess pasea por el jardín de Spandau, escenario de su suicidio

voló el espacio alemán y holandés, cruzando la costa por Den Helder, a unos ochenta kilómetros de Amsterdam. Llegó a la costa noroeste inglesa a las diez de la noche, aproximadamente. Después siguió en dirección nordeste hacia Escocia, hasta cruzar la costa oeste antes de volver en dirección a Glasgow.

Hess arrojó sus depósitos suplementarios sobre el río Clyde, uno de los cuales fue hallado al día siguiente. Se dio cuenta de que no podía aterrizar con el avión y al quedarle poca gasolina apagó el sistema de ignición.

El viceführer se vio obligado a saltar en paracaídas, por primera vez en su vida. Sin embargo, notó que no podía moverse, como si una mano le empujase contra el asiento. La presión del aire le impedía todo movimiento y se le había olvidado preguntar a sus amigos de Augsburgo cómo se saltaba del avión.

Recordó lo que le había dicho en cierta ocasión el general Ritter von Greim: «La manera más fácil de saltar de un avión es dar la vuelta al aparato y dejarse caer.» Así lo hizo y cayó en la oscuridad. Según Hess, al saltar del Bf 110D, la cola del avión le dio un golpe en el tobillo derecho y perdió el conocimiento.

## LE AYUDA UN AGRICULTOR

Hess fue encontrado por David McLean, un agricultor que había oído el estruendo al estrellarse un avión y que al ver a un hombre lanzarse en paracaídas acudió en su auxilio.

McLean llevó a Hess a su casa, donde su madre le ofreció una taza de té, que rechazó. Hablaba perfectamente inglés. Mientras esperaba la llegada de los soldados, Hess les mostró unas fotos de su hijo, que había dejado en Alemania cuatro horas antes.

No dijo quién era, sólo pidió que le llevasen a Dunvagel House, porque tenía un mensaje importante para el duque de Hamilton.

Según David McLean, cuando llegaron los oficiales, Hess sonrió y les dijo que no estaba armado. Les explicó que quería ver al duque y que se llamaba Hauptmann Alfred Horn.

Los soldados le condujeron al cuartel de la compañía y más tarde al del batallón. Allí tomaron nota de los efectos personales del prisionero, entre los que figuraba una jeringuilla, medicinas, tarjetas de visita de los Haushofer y una carta para el duque de Hamilton.

El mayor Donald se dio cuenta de que el prisionero se parecía mucho a Rudolf Hess. Le habló en alemán y éste contestó que su nombre era «Hauptmann Alfred Horn, de cuarenta y dos años de edad, en una misión especial y que no quería volver a Alemania». Donald estaba seguro ya de que se trataba de Hess.

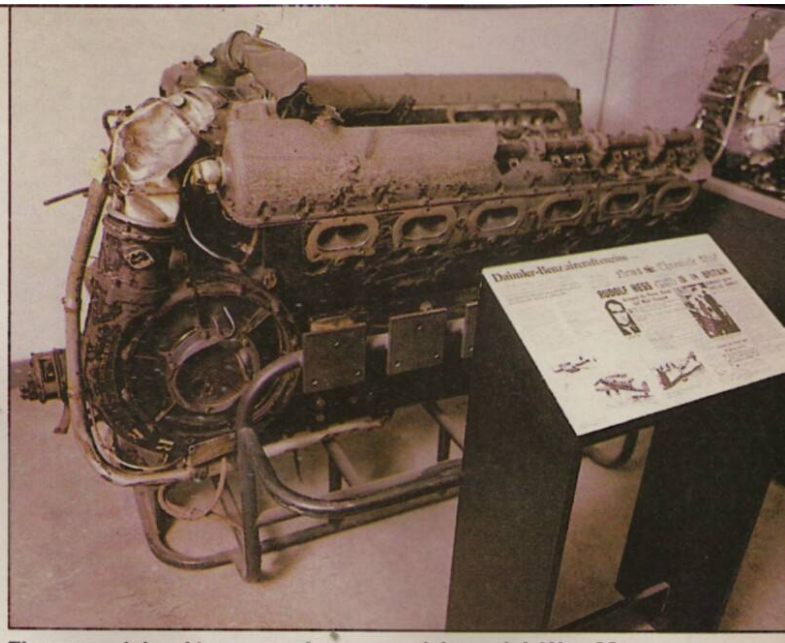
El mayor llamó a la estación de la RAF en Turnhouse, donde se encontraba el duque. A las tres y media de la madrugada, tras numerosas incidencias, Hess fue trasladado al cuartel militar de Maryhill, a las afueras de Glasgow.

## ENTREVISTA CON EL DUQUE

A las diez de la mañana siguiente el duque de Hamilton llegó al cuartel. Hess aún estaba convaleciente en cama con su tobillo herido y pidió ver al duque en privado, sin

Un oficial escocés observa los restos del fuselaje del avión en el que Hess voló a Gran Bretaña

**Un Me Bf 110 similar al de Hess, hoy expuesto en Londres**



**El motor del avión se conserva en el Imperial War Museum**

otros testigos, a lo que Hamilton accedió.

Hess dijo que le había visto durante los Juegos Olímpicos en Berlín en el 36, y añadió: «No me reconoce, soy Rudolf Hess.» Añadió que Hitler no quería combatir contra Gran Bretaña, estaba convencido de la victoria alemana y deseaba terminar «esta matanza innecesaria».

A las dos de la tarde, Hess fue trasladado a un hospital militar. El duque regresó a Turnhouse, desde donde llamó al secretario privado de Churchil, Jock Colville. Después tomó un avión para trasladarse a Kidlington, al norte de Oxford, cerca de la casa donde el primer ministro pasaba el fin de semana.

Churchill, en sus memorias, manifiesta estar viviendo una película de «los hermanos Marx» cuando el duque le informó que Hess se hallaba en Escocia.

Sin embargo, no dio la menor importancia a lo que juzgó una «aventura particular». Al día siguiente, el lunes 12 de mayo, Hamilton e Ivone Kirkpatrick, un experto en asuntos alemanes, se trasladaron a Escocia, donde entrevistaron de nuevo a Hess.

El viceführer repitió lo relatado dos días antes: «La victoria alemana es inevitable y una paz negociada podría posibilitar a Alemania retener su dominio en Europa y a Gran Bretaña volver a controlar sus colonias. El Ejército alemán y la Royal Navy dominarían el mundo.»

El 14 de mayo, los dos hombres entrevistaron por tercera vez a Hess, y en esta ocasión reconoció haber inventado toda la historia. Hitler no sabía nada de sus intenciones.

**Se hallaron tres de las cuatro ametralladoras del avión**

Antes de abandonar el hospital, Kirkpatrick preguntó al médico que le atendía si Hess estaba en su sano juicio, a lo que el doctor contestó que, aunque era extraño, no estaba loco.

## LARGO CAUTIVERIO

Churchill indicó al ministro de Asuntos Exteriores, Anthony Eden, que Hess debía ser confinado cerca de Londres y ser tratado como prisionero de guerra.

A las seis de la tarde del 16 de mayo, Hess fue conducido a Glasgow, desde donde salió en tren hacia Londres. Al llegar a la capital fue encarcelado en la Torre de Londres. Así empezaron sus cuarenta y seis años de cautiverio; el resto de su vida lo pasaría en centros penitenciarios.

Fue trasladado a varias prisiones de Inglaterra durante la guerra e intentó suicidarse en dos ocasiones.

Al terminar la contienda, las autoridades Aliadas le enviaron a Alemania para ser juzgado en el proceso de Nuremberg. Allí el Tribunal Internacional Militar le condenó a cadena perpetua acusado de conspiración y crímenes contra la paz. El 18 de julio de 1947 ingresó en la prisión especial de Spandau.

En noviembre del 69 Hess fue operado de úlcera de duodeno en el hospital militar británico de Berlín, a 200 metros de la prisión. Allí vio a su mujer y a su hijo por primera vez desde mayo de 1941.

Fue entonces cuando surgió un movimiento internacional para la puesta en libertad del ya anciano Rudolf Hess. Pero la Unión Soviética, que se opuso en su día a la pena impuesta, pues solicitaba la ejecución del político nazi, se negó a conceder la amnistía.

En julio de 1986 hubo de ingresar de nuevo en el hospital, aquejado de un proceso degenerativo debido a su avanzada edad.

## UNA MUERTE MISTERIOSA

El 17 de agosto de 1987, las autoridades británicas de la prisión, comunicaron el fallecimiento de Rudolf Hess a la edad de noventa y tres años. Las causas no quedaron suficientemente esclarecidas.

La última versión oficial señaló que Hess se había suicidado en la cabaña del jardín de Spandau, ahorcándose con un cable eléctrico. La autopsia ratificó la veracidad de la causa de la muerte.

Sin embargo, el hijo de Hess, Wolf Rüdiger, puso en entredicho esta versión.

La azarosa y polémica existencia de Hess había concluido, pero la controversia no acaba aquí. Sus restos mortales no fueron enterrados en el panteón familiar hasta siete meses después por orden de las autoridades alemanas, en previsión de que durante el sepelio grupos neonazis causaran disturbios.

Finalmente, Rudolf Hess, lugarteniente de Adolf Hitler, yace sepultado en el cementerio de la pequeña localidad de Wunsiedel, en Baviera, desde el 17 de marzo de 1988.

# C_____

## Catroux, Georges

**General francés (1877-1969)**

Fue la mano derecha del general De Gaulle como delegado general de las Fuerzas de la Francia Libre en Siria y en el Líbano desde 1941 hasta 1943.

Encargado en octubre del 40 de elaborar la campaña de propaganda en favor de la Francia gaullista en Oriente Medio, donde halló una fuerte oposición entre los habitantes franceses, la mayoría partidarios del régimen de Vichy.

Durante el período 1943-1945, Catroux es nombrado comisionado para asuntos

musulmanes del FCNL (Comité Francés de Liberación Nacional) y gobernador de Argelia.

Después de la guerra es enviado como embajador de Francia ante la Unión Soviética.

## Cavallero, Ugo

**Mariscal italiano (1880-1943)**

Jefe del Cuerpo Expedicionario italiano en Africa Oriental en 1937. Tres años

después, al entrar Italia en la guerra, está al mando de las operaciones de ocupación de Albania.

Tras la desastrosa campaña griega, sucede a Badoglio como jefe del Estado Mayor General del Ejército en 1940.

Hombre enérgico, capacitado para llevar a cabo la necesaria reforma en el Ejército italiano, admiraba la eficacia alemana, por lo que se esforzó en desarrollar una mayor cooperación entre ambos ejércitos, especialmente en el frente africano. Ciano le detestaba y De Bono dijo de él: «Es optimista, ésta es la única razón por la que el duce le prefiere.»

Tras los acontecimientos del 25 de julio del 43, es detenido por Badoglio, pasando a manos de los alemanes el 10 de septiembre. Convocado por Kesselring, le ofrece asumir el mando de las tropas italianas colaboracionistas.

Su muerte tuvo lugar en circunstancias poco claras. El cadáver fue hallado con un disparo en la nuca el 14 de septiembre. Posteriormente, el mariscal Kesselring, durante el proceso de Venecia en 1947, declaró que Cavallero se suicidó aquella noche.

## Chennault, Claire Lee

**Mayor general estadounidense, asesor de Chiang-Kai-Shek (1890-1958)**

General de la Fuerza Aérea norteamericana, fue retirado del servicio en 1937 y enviado a China como asesor militar de Chiank-Kai-Shek.

Allí creará y entrenará la pequeña fuerza aérea china, compuesta por los aparatos enviados por los Estados Unidos. Más tarde, en 1941, organiza la unidad de pilotos voluntarios americanos, conocidos como los «Flying Tigers» —Tigres voladores—, que obtuvo resonantes éxitos en la lucha contra los japoneses entre diciembre del 41 y julio del 42, llegando a derribar unos 300 aparatos.

En abril del 42, Chennault es llamado de nuevo al servicio activo, y es nombrado jefe del IV Ejército de la Fuerza Aérea norteamericana en China, compuesta toda ella también por voluntarios.

Durante la conferencia de Washington, en mayo del 43, tuvo divergencias de opinión

con el general Stilwell, jefe del Estado Mayor de Chian-Kai-Shek, especialmente en materia de distribución de suministros y planificación de operaciones.

En julio del mismo año, Chennault obtiene nuevos éxitos, sobre todo, a raíz de la contraofensiva japonesa para reconquistar los territorios de Ichi-go. En 1945, esta fuerza aérea norteamericana en China, es retirada por motivos políticos, oponiéndose Chennault a la repatriación.

## Cherniajovsky, Ivan

**General soviético (1906-1945)**

El comandante más joven de todo el Ejército Rojo, fue uno de los pocos judíos que sirvieron en él. El mariscal Zhukov reconoció su talento desde sus primeras acciones. En enero del 43 es comandante en jefe del LX Ejército, con el que reconquista Voronezh y Kursk.

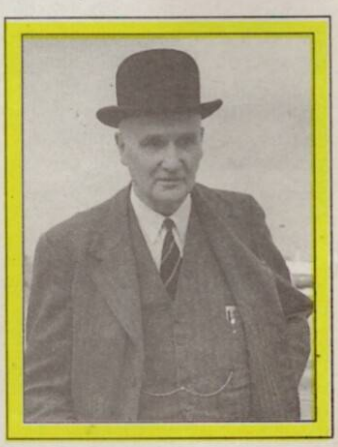
Recibe el mando del III Frente Bielorruso durante la ofensiva soviética en la zona, cuyo objetivo principal era Minsk. Chernyakhovsky atacó por el flanco derecho al III Ejército Panzer cerca de Vitebsk y siguió avanzando, después sobre Letonia. El 13 de julio del 44 toma Vilna Kaunas, al este de la frontera con Prusia.

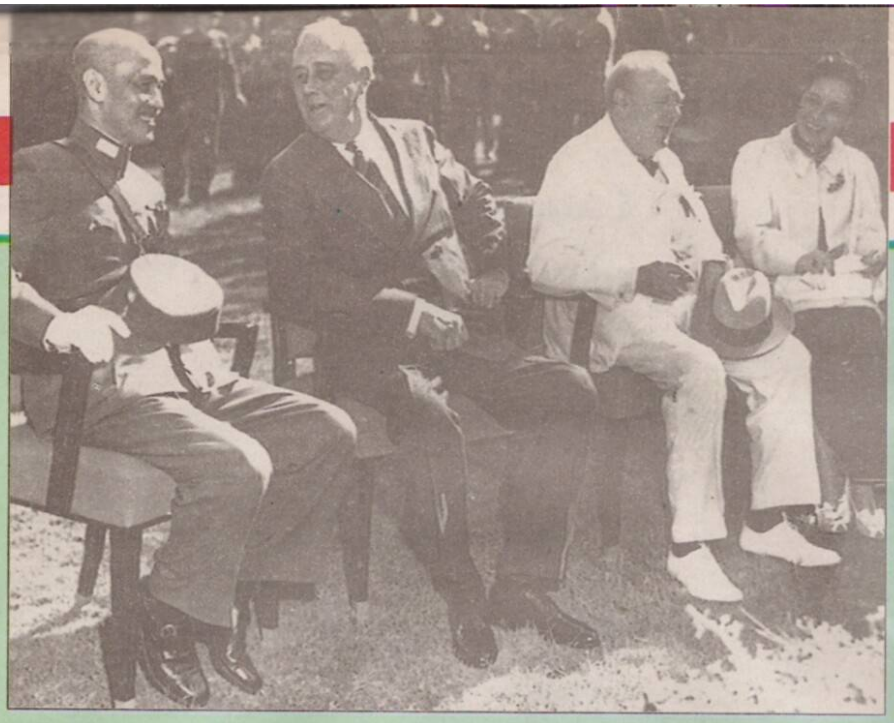
Durante la ofensiva contra Konigsberg rompe las defensas alemanas, pero muere en acción, cerca de Mehlsack, en febrero de 1945.

## Cherwell, Lord

**Ministro británico (1886-1957)**

Amigo personal de Churchill y profesor de la Universidad de Oxford, fue miembro del Gabinete de Guerra británico, donde era conocido como «el profe». Sus competencias en el Gobierno estaban dirigidas, principalmente, a los temas de investigación científica. Fue uno de los más acérrimos defensores del plan de bombardeo estratégico de la RAF sobre Alemania. Ello le causó ciertos incidentes después de la guerra, debido a las opiniones enfrentadas que el tema originó. Sin embargo, Cherwell nunca se retractó de su primera opinión.





Con Roosevelt y Churchill, acompañado por su esposa, en El Cairo, en 1943

En la puerta del palacio de Nanking

Retrato de los años iniciales de la guerra chino-japonesa

## Chiang-Kai-Shek

**Generalísimo chino (1887-1975)**

Líder del «Koumintang» y jefe de Estado de la China nacionalista. Tras la invasión japonesa de 1937, traslada su cuartel general a Hankow y, más tarde, a Chungking. Los Estados Unidos, por iniciativa del presidente Roosevelt, envían ayuda para luchar contra los japoneses. A la par, China mantiene una guerra civil interna, entre nacionalistas y la guerrilla comunista, a la que Chiang concede prioridad sobre la agresión japonesa.

Con la invasión nipona de Birmania en 1942, Chiang envía dos Ejércitos al mando de su jefe de Estado Mayor, el general americano Stilwell, pero las diferencias entre ambos hacen fracasar cualquier acción efectiva.

En 1943, los Estados Unidos encargan al general Chennault crear una fuerza aérea, para iniciar una ofensiva. Progresivamente, la ayuda norteamericana se fue incrementando, pero es utilizada exclusivamente contra los comunistas, con lo que los japoneses son dueños de extensas zonas del país.

En 1945, los Aliados occidentales ayudan a Chiang a reorganizar su poder como jefe del Estado, pero meses después de concluida la conflagración mundial, comienza de nuevo la guerra civil en China, que acabará definitivamente con la derrota de los nacionalistas.

En 1949 se refugia en la isla de Formosa, donde, con sus seguidores, creará el Estado de Taiwan –China Nacionalista–, del que será Presidente hasta 1970, cuando delegara todos sus poderes en su hijo Chiang Ching-Kouo.

## Cheshire, Leonard

**Capitán de grupo de vuelo británico (1917)**

Miembro voluntario del Escuadrón de Reserva de Voluntarios del Aire, estacionado en la Universidad de Oxford, donde su padre era profesor de geometría. Ingresa en la RAF ascendiendo rápidamente y siendo nombrado comandante del Escuadrón 617, encargado de marcar los objetivos para los bombardeos de la Fuerza Aérea británica.

Enviado al Lejano Oriente, estará presente como observador oficial británico en el lanzamiento de la bomba atómica sobre Nagasaki el 9 de agosto del 45.

## Chiang-Kai-Shek, esposa de

**(De soltera, Soong Mayling, 1898)**

Educada en occidente, la esposa del líder nacionalista chino ayudó de manera indudable a su marido en las negociaciones con los norteamericanos. Fue la principal impulsora, junto con el general Chennault, de la creación de la fuerza aérea en los años 30.

Acompañó a su marido a la Conferencia de El Cairo, en 1943, causando una fuerte impresión entre los asistentes, en algunos casos desfavorable, llegando el general británico vizconde de Alanbrooke a decir de ella que: «Tenía un carácter extraño, en el cual parecían predominar el sexo y la política, llevadas hasta las últimas consecuencias.»

## Chifley, Joseph Ben

**Primer ministro australiano (1885-1951)**

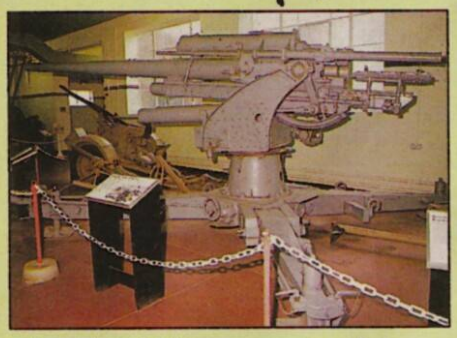
A la muerte de John Curtin, en julio de 1945, le sucede Chifley, en los últimos meses de la guerra. Durante la contienda había sido el encargado del Departamento del Tesoro, introduciendo nuevas leyes sobre impuestos, que supondrían un notable incremento en la renta nacional australiana.

Chifley es nombrado primer ministro en funciones el 30 de abril del 45, iniciando una reforma económica basada en la nacionalización de la empresas de los principales industriales.

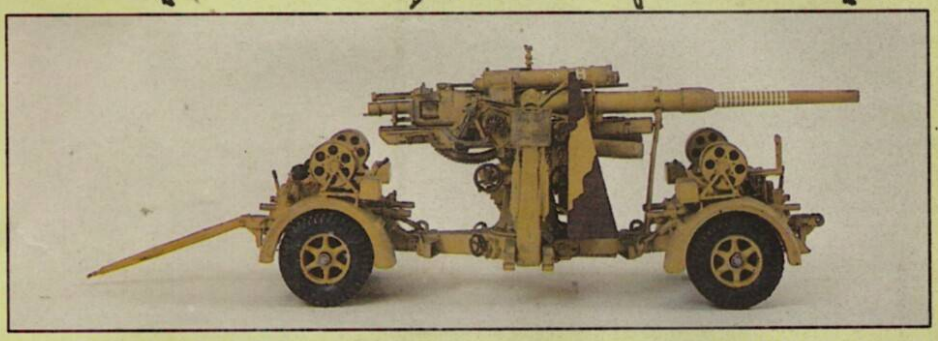
Durante los últimos meses de su mandanto se acentuarían los problemas debido al colapso sufrido en la posguerra por el Imperio británico y el creciente nacionalismo asiático.

**CURIOSIDADES**
**SECRETOS**
**INTERROGANTES**
**SORPRESAS**
**ANECDOTAS**

# Cañón 8,8 cm: El «cazador» alemán del desierto



Detalle del 8,8 como carro antiaéreo



Maqueta del cañón 8,8 cm en su montaje como contracarro (Julio Arteche)

El «Flak 8,8 cm. modelo 18», cañón antiaéreo alemán, fue diseñado por un equipo de la casa Krupp, en Suecia, para eludir los términos del Tratado de Versalles. Fue un producto realizado por encargo expreso del régimen nazi y llegó a ser una de las piezas de artillería más famosas de la historia.

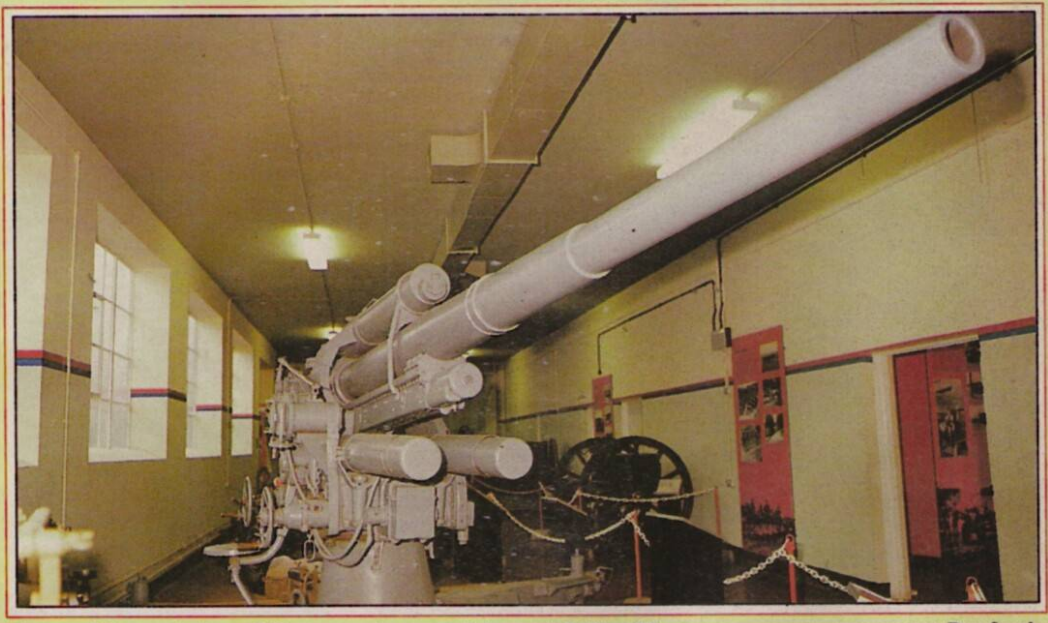
■ El «Flak 8,8» era transportado normalmente, por el Sdkfz 7, camión semioruga de más de nueve toneladas.

■ Pieza antiaérea de enorme velocidad de tiro, se le halló, sin embargo, un soberbio rendimiento empleándolo como cañón contracarro en la Guerra Civil española: «El otto con otto», para las tropas italianas que lucharon en nuestro país.

■ Durante la invasión de Francia, un pequeño número de 8,8 fueron emplazados sobre plataformas móviles para aprovechar esta doble capacidad antiaérea y contracarro, pero su gran silueta supuso una desventaja en combate y se dirigió, entonces, su utilización como pieza especializada contracarro.

■ Sin embargo, sería el general Erwin Rommel en el desierto, el encargado de mitificar al 8,8, al emplearlo como la mejor arma de que dispuso el Ejército alemán contra los tanques británicos. Como características diferenciales, el 8,8 superaba en alcance y capacidad de perforación de la coraza de los carros, a los cañones de los propios carros ingleses —«Matilda» y «Crusader»— y a los otros contracarro germanos, como el 7,5 cm. y el 5 cm.

■ El primer gran éxito del 8,8 fue en la ofensiva británica en el paso de Halfaya, donde con un escaso número de piezas, Rommel consiguió rechazar el avance y causar importantes pérdidas a su enemigo. El factor sorpresa, dado que los ingleses desconocían el ágil uso que de los 8,8 podía realizarse, fue el determinante de la victoria.



Este cañón antiaéreo 8,8 cm pertenece al Imperial War Museum, y se conserva en Duxford

Un antiaéreo en tiro rasante fue convertido en contracarro

**CARACTERISTICAS:**

- Calibre: 88 mm.
- Longitud total: 7,50 m.
- Cadencia máxima de tiro: 15 disparos por minuto.
- Sirvientes de piezas: 6 hombres.
- Alcance máximo como antiaéro: 10.600 m.
- Alcance máximo en tiro rasante: 14.680 m.


Editado por PRENSA ESPAÑOLA, S. A., en colaboración con Europa Press Reportajes — D. L. M.-1463-1989